

EXCLUSIF

« La Flandre refile ses trains diesel aux Wallons ! »

C. Fonck dénonce un transfert d'Anvers à Charleroi

La chef de groupe cdH à la Chambre ne décolère pas. En cause : des automotrices diesel de la SNCB qui viennent d'être transférées de la Flandre vers la Wallonie, pour rouler sur des lignes... électrifiées.

Régionaliser la SNCB de façon larvée ? Bart De Wever en avait remis le projet sur la table, à la veille des grèves wallonnes du début janvier. Le président de la N-VA proposait alors de scinder les lignes allant du nord au sud. Mais dans les faits, on peut se demander si le vieux rêve flamand n'est pas déjà en marche. Dans l'entretien qu'elle accorde à Sudpresse, Catherine Fonck (cdH) dénonce en tout cas un fait particulièrement troublant. « Au début décembre, la SNCB a transféré huit automotrices diesel de son dépôt d'Anvers vers celui de Charleroi », fulmine la chef de groupe cdH à la Chambre. « En échange, Anvers a reçu des automotrices Desiro, qui, elles, sont électriques. » Tout cela s'inscrit, explique-t-elle, dans le cadre de l'électrifi-

cation de la ligne 15 Anvers-Malines. « Cette électrification est devenue effective le 9 décembre », explique-t-elle. « La SNCB a dès lors décidé de ne plus y affecter les automotrices diesel — des AR41 — qui y circulaient, pour y mettre des trains électriques ».

« PAS D'ARGUMENT OBJECTIF »
 « Je peux comprendre ce souhait de modernisation, mais ce que je n'admets pas c'est que, du coup, décision a été prise de refiler les véhicules diesel au dépôt de Charleroi, et ce pour les faire circuler sur des lignes qui sont pourtant elles aussi électrifiées ! C'est devenu effectif le 13 décembre. Sont concernées par ces automotrices diesel la ligne Charleroi-Erquelines ainsi que celle allant de Jemeppe-sur-Sambre à Gembloux, de même que certaines relations Charleroi-La Louvière-Manage-Luttre. » Catherine Fonck interpellera la ministre de la Mobilité Jacqueline Galant (MR) la semaine prochaine en commission à ce propos. « De telles manœuvres ne sont pas acceptables ! Il n'est pas question de laisser considérer les Wallons

comme des pigeons ! Je veux que Madame Galant nous donne les explications et les motivations de ces transferts. Il n'y a à mes yeux aucun argument objectif pour le justifier ! » La députée cdH demandera aussi à la ministre un cadastre des automotrices diesel que possède encore la SNCB. « J'ai-



« Pas question de laisser considérer les Wallons comme des pigeons ! »

merais savoir où elles sont affectées. Et de façon plus globale, j'aimerais disposer d'un topo général sur l'ensemble du matériel de la SNCB, pour savoir quel ma-



Les Wallons héritent des vieilles motrices, selon M^{me} Fonck. © Belga

tériel roule où, et quelle est son ancienneté. »

COÛT D'EXPLOITATION
 À court terme, le transfert des automotrices d'Anvers à Charleroi l'inquiète. Pas seulement à cause de la vétusté des machines. « Le gros risque, c'est l'impact que cela va avoir sur le coût d'exploitation des lignes concernées par ces véhicules. Avec des diesel, ce coût va bien entendu devenir supérieur. La SNCB s'en servira alors comme prétexte pour dire que ces lignes sont moins rentables, puisque le nombre de navetteurs restera pour sa part le même. C'est un jeu particulièrement sournois qui se met en place au détriment des Wallons, et je ne l'accepte pas ! »

CHRISTIAN CARPENTIER

La SNCB nuance

« Une simple répartition »

Interrogée par nos soins, la SNCB confirme le déplacement des automotrices diesel de la Flandre vers la Wallonie, que dénonce Catherine Fonck. Mais elle en nuance l'impact. « Il est bien exact que des véhicules AR41 ont changé d'atelier », explique ainsi sa porte-parole, Nathalie Pierard. « Et c'est effectivement dû à l'électrification de la ligne entre Turnhout et Mol. » Mais il n'y a rien de communautaire là-dessous », assure-t-elle. « Il s'agit d'une simple répartition du matériel. Il faut savoir que nous possédons encore 93 automotrices de ce type, au total. Et c'est du matériel qui peut rouler partout, tant sur des tronçons au diesel que sur les portions électrifiées. » C'est du matériel tout à fait acceptable en termes de confort », ajoute la porte-parole. « Il date de 1996, donc il n'est pas vieux et on ne voulait pas le mettre hors service. Son coût d'entretien est effectivement plus élevé. Mais vous savez, les Desiro, des passagers s'en plaignent aussi... »

CH. C.

Achat controversé

À l'époque, la SNCB avait dû s'excuser

Dès leur mise en service, les automotrices diesel AR41 ont connu une flopée de problèmes. Et entraîné des plaintes de navetteurs. Dans un folder officiel, la SNCB avait d'ailleurs été forcée de présenter ses excuses à ses navetteurs pour divers « désagréments ». Et elle en dressait l'inventaire. On y lit que, souvent, le chauffage ne fonctionnait pas en hiver, pas plus que la climatisation en été. Les détecteurs empêchant les

portes de se refermer sur un passager étaient également défectueux. Les portes sifflaient dès que le train prenait trop de vitesse, et les portes des toilettes fermaient mal. Le système d'injection du moteur avait été mal conçu, et les démarreurs avaient le hoquet. De même, des impuretés s'étaient glissées dans les freins lors de leur montage, entraînant blocages et retards à la pelle...

CH. C.



Leo Pardon inaugure l'AR41. C'était en 2000. © Belga

NOUVEAUTÉ

Voici la date de votre pension

Bon, attendez quand même encore un peu avant d'aller acheter votre moussoux et vos Crocky au paprika pour fêter ça avec vos collègues. N'empêche : vous pouvez désormais déterminer très facilement la date à laquelle votre employeur vous laissera partir à la retraite. Et bientôt, vous connaîtrez aussi la somme mensuelle que vous percevrez ensuite, pension complémentaire comprise. C'est la grande innovation dévolue ce jeudi matin par les ministres Bacquellaine (MR) et Borsus (MR). Que vous soyez fonctionnaire, salarié ou indépendant, votre dossier pension est désormais accessible sur un site internet.

VOTRE CARRIÈRE
 Pour y accéder, il vous suffit de surfer sur www.mypension.be. Si vous disposez d'un lecteur de carte d'identité, elle permet de vous identifier. Dans le cas contraire, demandez un code pin (un « token »), comme cela existe déjà sur tax-on-web. Une fois connecté, votre dossier pension est sous vos yeux. Vous y



Daniel Bacquellaine. © News

trouvez les rétroactes de votre carrière, que vous pouvez corriger par un simple envoi de mail au cas où vous y déceleriez des erreurs. C'est important, parce que c'est ce dossier qui sert à tout calculer. Ouvrez ensuite la fenêtre « Quand prendre ma pension ? ». Là, il vous est possible de demander la date précise à laquelle vous aurez le droit de partir, en tenant compte du passage progressif à 66 (en 2025) et 67 ans (2030). Vous pouvez aussi obtenir un calcul séparé pour chaque régime si vous avez été à la fois salarié et indépendant.

Mais ce n'est là qu'un début. En octobre, vous y trouverez les données concernant votre pension complémentaire. Puis, début 2017, vous accéderez carrément une simulation de la somme à laquelle vous aurez droit le moment venu.

SIMULER L'IMPACT
 Mieux encore : à la fin de cette même année prochaine, il vous sera possible de simuler l'impact d'un changement de cap sur votre montant de pension. Par exemple, si vous avez envie de prendre un crédit temps. Ou de passer de salarié à indépendant. Le montant de votre pension future s'y adaptera automatiquement, histoire d'éclairer au maximum l'impact de votre choix. Tout cela est censé vous donner désormais une vue claire sur ce que vous pouvez attendre de cette période à laquelle plus d'un travailleur aspire. Mais au vu des montants de pension souvent assez étriqués, cela pourrait aussi en motiver plus d'un à travailler quelques années encore...

CHRISTIAN CARPENTIER

BRÈVES

Santé La grippe continue à progresser

Entre le 11 et le 17 janvier 2016, les consultations chez les généralistes pour syndromes grippaux ont continué d'augmenter. Au cours de cette période, 90 personnes sur 100.000 habitants ont consulté pour cette maladie. Malgré la chute des températures, l'activité grippale reste pour l'instant inférieure au seuil épidémique de 144 consultations par 100.000 habitants. L'évolution de la courbe laisse raisonnablement penser que le seuil épidémique devrait être atteint, voire dépassé au cours des 7 à 20 prochains jours.

Qatar L'indécence Blanche-Neige virée de l'école

Un livre pour enfants sur le conte de fées de Walt Disney « Blanche-Neige et les Sept Nains » a été retiré de la bibliothèque d'une école du Qatar parce qu'il contenait des illustrations « indécentes ». Des responsables du Conseil suprême de l'éducation du Qatar ont ordonné ce retrait après une plainte émise par le père d'un écolier à la SEK International School, établissement espagnol basé dans la capitale Doha. Il a été impossible d'établir quelles images avaient pu choquer, mais la couverture du livre montre une « Blanche-Neige » souriante, portée par le prince qui parvient à la ranimer grâce à un baiser après qu'elle a mangé la fameuse pomme empoisonnée, a précisé le site web en anglais Doha News.

La bonne photo Gelel Attar au RWDM

Dans nos éditions de ce jeudi, nous dressions le portrait de Gelel Attar, ce Belgo-Marocain, originaire de Molenbeek, qui vient d'être arrêté près de Casablanca. Dans sa jeunesse, ce terroriste a fréquenté le club de



Gelel Attar. © RWDM

football du RWDM, dans les équipes jeunes. À 13 ans, il évoluait dans les cadets provinciaux. Une erreur s'est produite dans la diffusion de la photo. Voici donc le bon portrait de l'intéressé.

Colombie 1,3 tonne de coke pour la Belgique

Les services de sécurité colombiens ont découvert à Carthagène des Indes (Colombie) un container renfermant 1,3 tonne de cocaïne qui devait être expédié en Belgique, ont indiqué les autorités mercredi. La drogue serait la propriété de l'organisation criminelle Los Urabeños. Quelque 18 suspects ont été arrêtés à travers le pays lors de plusieurs opérations simultanées. Les États-Unis ont déposé un mandat d'extradition pour sept d'entre eux.



Quartier touristique. © EPA

ÉGYPTE - TERRORISME

Six morts dans un raid de la police au Caire

Six personnes, dont trois policiers et un civil, ont été tuées jeudi dans l'explosion d'une bombe lors d'une descente dans un appartement du Caire soupçonné d'être une cache pour des activistes, selon le ministère l'Intérieur. Il a expliqué sur sa page Facebook que l'explosion s'était produite au moment où un groupe d'artilleurs de la police tentait de désamorcer une bombe trouvée dans l'appartement dans un quartier proche des Pyramides.

PRÈS DES PYRAMIDES

Selon le ministère, la police a eu des informations « selon lesquelles des membres des Frères musulmans se préparaient à mener des actes hostiles dans les prochains jours, avec utilisation d'explosifs et de bombes artisanales ». « Ce groupe utilisait l'appartement visé jeudi soir par le raid de la police qui a trouvé plusieurs bombes artisanales. Alors qu'un groupe d'artilleurs tentait

de désamorcer une bombe, elle a explosé, tuant trois policiers, un civil et deux hommes non identifiés », a-t-il poursuivi. L'explosion a endommagé une partie de l'immeuble où se trouvait l'appartement, situé dans le quartier Al-Haram. Cet incident est survenu quatre jours avant le 5^e anniversaire de la révolte de 2011 qui chassa Hosni Moubarak du pouvoir. De nombreux hôtels sont situés dans le quartier Al-Haram, accueillant les touristes qui veulent visiter les pyramides de Guizeh toutes proches.